

Sprochrenner

recherche des bénévoles

NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !

Sprochrenner recherche



des
signaleurs



des
chauffeurs



des
co-pilotes

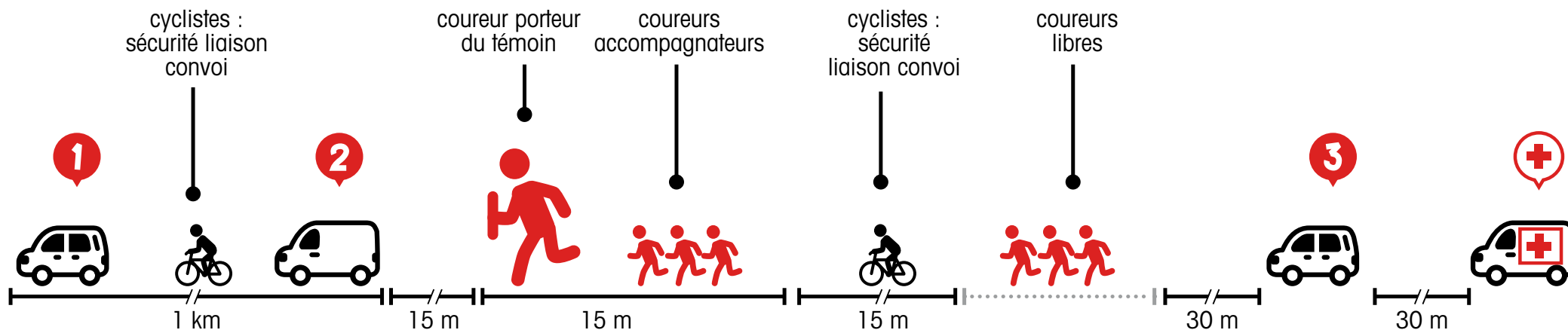


des
cyclistes
voltigeurs



des
animateurs

Votre place dans le convoi



1 Véhicule 1 : ouverture du convoi

- conducteur + co-pilote
- sonorisation (annonce sécurité)

2 Véhicule 2 : accompagnement

- conducteur, co-pilote, bénévoles-sécurité, animateur, assistant-technicien, photographe

- sonorisation (annonce pub, sécurité)

- accompagnement du coureur-porteur du témoin durant le km X

3 Véhicule 3 : fermeture du convoi

- conducteur + co-pilote
- sonorisation (annonce sécurité)

+ Véhicule de secours :

- conducteur + co-pilote : médecin ou infirmier / trousse des premiers secours
- défibrillateur

NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !

Généralités

- Vous souhaitez partager un moment festif, culturel et sportif et vous faire de nouveaux amis,
- Vous êtes majeur et, si vous êtes chauffeur, vous détenez le permis B depuis au moins 3 ans,
- Votre mission est capitale pour la sécurité des participants, elle est prévue sur une plage de temps d'environ 4 heures, soit environ sur 30 km,
- Vous conviendrez avec le Coordinateur local des lieux où commence et où se termine votre mission 1 mois avant le départ de la course,
- Le parcours s'effectue dans le strict respect du code de la route (arrêt au feu rouge et aux stops) sauf dérogations par arrêtés municipaux,
- Deux sessions de formation sont prévues en mars et avril pour vous familiariser avec la course, les consignes, la sécurité (frais de déplacement remboursés),
- Vous disposerez de moyens de communication, d'un talky-walky, d'un t-shirt, d'une casquette fournis par le Sprochrenner,
- Vous pensez à prévoir quelqu'un pour vous récupérer en fin de mission.

Signaleur

Bénévole
d'une heure



Mission du signaleur

- Le Signaleur est affecté à la sécurité, à un point fixe du parcours,
- Prend son poste 20 mn avant l'heure de passage de la course,
- Préviens du danger les usagers en agitant un drapeau,
- Indique à la voiture ouvreuse la bonne direction à prendre,
- Peut stopper momentanément la circulation,
- Signale avec son sifflet toute anomalie pendant le passage du convoi,
- Ne dispose d'aucun pouvoir de police.

Missions des bénévoles

Chauffeur assisté d'un co-pilote



Mission du chauffeur

- 4 chauffeurs pour un tronçon de 28 km
- soit 4h

- détient le permis B depuis au moins trois ans,
- s'abstient de toute boisson alcoolique avant et pendant la course,
- a bien reconnu le parcours avant la course,
- conduit son véhicule le plus à droite possible,
- maintient une vitesse moyenne de 7 km/h,
- reste très vigilant au regard de la sécurité,
- respecte les horaires de passage dans les communes,
- fait équipe avec son co-pilote.

Missions des bénévoles

Co-pilote C'est l'assistant du chauffeur



Mission du co-pilote

- 4 co-pilotes pour un tronçon de 28 km
- soit 4h

- suit sur le road-book le tracé et indique l'itinéraire au chauffeur,
- prévient le chauffeur avant chaque prise de relais du bâton-témoin,
- veille au respect de la vitesse et des horaires,
- reste vigilant et veille au bon fonctionnement des gyrophares,
- communique avec l'animateur (dans le cas de la camionnette)
- communique et reste en ligne avec les autres véhicules (walky-talky),

Missions des bénévoles

Animateur

Gestion de la Sono et avertisseur de course français / alsacien

- 1 accompagnateur pour un tronçon de 28 km
- soit 4h



Mission de l'animateur

- a un tempérament d'animateur,
- gère la sonorisation et anime le parcours en alsacien et en français,
- anticipe les changements de relais du bâton-témoin par des annonces,
- gère l'espace de course avec autorité pour éviter les débordements,
- reste vigilant et veille au bon fonctionnement des éclairages,
- communique et reste en ligne avec les autres véhicules (walky-talky),

Missions des bénévoles

Cycliste voltigeur

- 4 cyclistes pour un tronçon de 28 km
- soit 4h



Mission des cyclistes voltigeurs

- porte un gilet fluorescent et une lampe frontale fournis par le Sprochrenner,
- maintient le porteur du témoin et son équipe groupés,
- maintient les coureurs suiveurs sur le côté droit de la route,
- veille à ce que le peloton des coureurs soit compact et ne se dilue pas,
- peut être appelé à aider les signaleurs aux intersections,
- se fait obéir avec son sifflet,
- ne dispose d'aucun pouvoir de police.